



RiNO

Rapportage vervoermiddelen
Rino

Stichting Rino

2019-2020

Marcel Kolenbrander



Inleiding

Rino heeft een lange en ingewikkelde geschiedenis met vervoermiddelen. Er zijn veel verschillende bussen gebruikt en er zijn ook veel verschillende manieren van gebruik/bezit geweest. In januari 2020 is het na een lange tijd gelukt om een vast vervoermiddel weten te regelen. We leasen een bus bij Athlon en het contract is voor **5** jaar getekend. Voordat dit gerealiseerd was zijn er een aantal zaken aan vooraf gegaan. In deze rapportage van vervoermiddelen zullen wij een recente overzicht geven van de gebeurtenissen rondom de bus. Het overzicht begint bij de Volkswagen Transporter die in bezit van Rino was tot het jaar 2017.

Bus t/m 2017

Tot en met het jaar 2016-2017 heeft Rino een eigen bus gehad. Dit was een Volkswagen Transporter. Deze bus is uiteindelijk om twee redenen afgeschreven en weggedaan.

In eerste instantie begon de zoektocht naar een nieuwe bus door aankomende milieu reguleringen waar deze bus niet aan voldeed. Deze milieuregels zouden ervoor kunnen zorgen dat Rino een groot deel van de scholen niet meer zou kunnen bezoeken.

De uiteindelijke reden waarom de bus is weggedaan is omdat de bus steeds meer gebreken begon te vertonen. De bus had aan verschillende kanten schade en was ook motorisch niet meer in orde. Op een van de showdagen is de bus zelfs tijdens het rijden uitgevallen en was niet meer te starten. Omdat dit de veiligheid van Rino'ers in geding bracht is uiteindelijk besloten om deze bus weg te doen.

Een korte tijd hebben wij op incidentele voorwaarden de bussen van de universiteit mogen gebruiken. Toen het bleek dat het vinden van een nieuwe bus lastiger was is er een overeenkomst voor langer gebruik gesloten.

Bus 2017-2018

In 2017-2018 waren de afspraken gemaakt, net zoals een aantal jaar eerder, dat Rino een bus van de universiteit mocht gebruiken. De bus bleef volledig in beheer van de universiteit,

maar het was voor elke show mogelijk om de bus te reserveren. Per gebruik van de bus werd wel een klein bedrag in rekening gebracht, maar dit bleek hoe dan ook goedkoper dan huren.

Bus 2018-2019

Het gebruik van de bus van de universiteit leek een geschikte oplossing, maar wegens milieu richtlijnen van de universiteit werd het wagenpark van de universiteit vervangen met elektrische bussen. Deze bussen zijn alleen niet geschikt voor de doeleinden van Rino omdat de meeste activiteiten voorbij de actieradius van deze bussen ligt. Rino moest dus weer op zoek naar een eigen bus.

De bus die wij via de universiteit gebruikten, een Citroën Jumper, was door zijn grote laadvermogen een zeer geschikte bus voor Rino. In 2018-2019 is overleg geweest met de universiteit om de bus van de universiteit over te nemen. Tegen het einde van 2018 is er een koopovereenkomst geweest met de universiteit om de bus over te nemen.

Toen de bus was overgekocht bleek echter dat de bus, door schade die een aantal jaren eerder is gemaakt, niet te verzekeren was bij de algemene verzekeringsmaatschappijen. De bus kon alleen verzekerd worden bij een risico verzekeraar die een premie van €5.000,- tot €6.000,- per jaar hanteerde. Deze verzekering was alleen dekkend voor wettelijke aansprakelijkheid. Omdat er naast verzekering nog een aantal andere kosten waren, zoals afschrijving, belasting en onderhoud, werd besloten om de bus snel weer te verkopen.

Na de verkoop van de bus is er gekeken naar alternatieven en toen kwam operational leasing al snel in het zicht. Deze vorm van leasen heeft een vast bedrag per maand en daar is alles, voertuig, verzekering, belasting en onderhoud, bij inbegrepen.

In eerste instantie is er geprobeerd om een bus via LeasePlan te leasen. Uiteindelijk was er een contract getekend en de bus zou richting de zomer aankomen.

Om de tijd te overbruggen is er gekozen om een shortlease bus in gebruik te nemen. Het gebruiken van de shortlease bus is uiteindelijk gedaan omdat dit goedkoper is dan het herhaaldelijk huren van de bus.

In de loop van de zomer bleek dat er iets mis is gegaan in het contact bij LeasePlan en de leverancier en het leasecontract werd, zonder aanlevering van de bus, stopgezet. Er is toen opnieuw gezocht naar een lease optie waarbij Athlon de beste keuze leek.

Aan het begin van de zomer is er een offerte aangevraagd voor een bus bij Athlon. Pas aan het eind van de zomer is dit door het bestuur van 2018-2019 ondertekend.

Bus 2019-2020

Nadat het vorige bestuur de bus uiteindelijk besteld had, werd bevestigd dat de bus in januari van 2020 pas bezorgd kon worden. Om die tijd te overbruggen en een vervoermiddel te hebben om shows uit te voeren werd besloten om een shortlease bus te zoeken. De bus zou tot en met december gebruikt worden. Ook hier was de overweging dat de shortlease bus goedkoper was per show dan huurbussen.

Het bestellen van de shortlease bus is alleen niet vlekkeloos gegaan. Toen er in eerste instantie een offerte werd aangevraagd werd dit gedaan voor middelgrote bedrijfswagen. Dit formaat was groot genoeg voor alle showspullen en heeft voldoende zitplaatsen voor een volledig showteam. Echter, toen de offerte door ons werd goedgekeurd bleek dat de betreffende bus al verkocht was door het leasebedrijf. Het leasebedrijf heeft toen een offerte opgemaakt voor een bus van *equivalent en vergelijkbaar formaat en type*. Deze offerte werd geaccepteerd en de bus zou geleverd worden.

Toen deze shortlease bus geleverd werd bleek dat de bus niet drie, zoals omschreven, maar twee zitplaatsen heeft en het bleek ook dat de laadruimte te klein was. Toen dit duidelijk was hebben wij direct contact gezocht met de shortleasemaatschappij om de bus te vervangen. Dit bleek echter vrij ingewikkeld te zijn en het heeft daarom ook een maand gekost om de shortlease bus te vervangen. Gedurende deze maand werd de shortlease bus niet gebruikt, maar we moesten wel betalen voor het bezit en verder moesten we ook een maand extra huren.

Richting het einde van oktober, de maand waar wij een shortlease bus in bezit hebben gehad, kregen we een bericht van Athlon dat de nieuwe bus veel sneller bezorgd zou worden dan in eerste instantie was aangegeven. Toen dit duidelijk was hebben we het omwisselen en het contract van de shortlease bus stopgezet.

Bij de levering van de vast lease bus die in 2018-2019 besteld was bleek dat de bus die besteld is compleet ongeschikt was voor het gebruik van shows. Opnieuw was de laadruimte ongeschikt en ook waren er weer niet voldoende zitplaatsen aanwezig.

Er werd direct contact opgenomen met Athlon om de vaste lease bus te vervangen. Echter, omdat deze bussen op bestelling gemaakt worden was het bijzonder ingewikkeld om de bus te vervangen. Uiteindelijk zijn zowel Athlon en de leverancier, Wensink, bereid gevonden om de bus om te ruilen voor een andere bus. De nieuwe bus voldeed volledig aan de eisen en hier is vervolgens voor getekend.

De nieuwe vaste bus werd uiteindelijk in januari 2020 geleverd. Bij de levering is de bus grondig gecontroleerd waar bleek dat de bus volledig voldoet aan de eisen.

Uiteindelijk is voor elke show tot de levering van de nieuwe bus een huurbus gebruikt om de tijd te overbruggen. Vanwege de enorme moeite met het vinden van geschikte bussen is uiteindelijk besloten om niet nogmaals een shortlease bus te zoeken voor het overbruggen van de tijd tot de nieuwe bus.

Bus 2020-2025

De uiteindelijke vaste lease bus van Athlon is vastgezet voor **vijf** jaar. Per jaar hebben wij **20.000** vrije kilometers. Elke kilometer meer kost **€0,0870**, elke kilometer minder scheelt **€0,0870**. De maandelijkse kosten bedragen **€472,26**. In dit bedrag is alles inbegrepen: bus, onderhoud, belastingen en verzekering. De bus is een nieuw model en voldoet daarmee aan alle huidige en toekomstige milieueisen. Om het rijden makkelijker en veiliger te maken is de bus voorzien van verschillende veiligheidssensoren. Verder hebben wij het rijderschap van een aantal Rino'ers herzien en de training verscherpt.

Aan het eind van **2024**/begin van **2025** zal de overeenkomst aflopen. In het jaar 2024-2025 zal dan ook vanaf het begin moeten worden gekeken naar een eventuele voortzetting van de samenwerking met Athlon of een nieuwe methode van bus bezit.